

Skupina
Pošta Slovenije

DOSTAVA PRIHODNOSTI

Kristijan Perčič, OE Inovacije



Vizitka Skupine PS

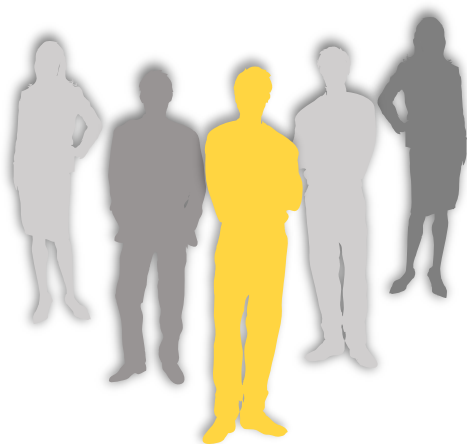
Sedež : Slomškov trg 10, 2000 **Maribor**

Ustanovljena: 1994

Lastništvo: 100 % Republika Slovenija

cca
8.000
zaposlenih

Skupina Pošta Slovenije
s Skupino Intereuropa



Sestava posloводства PS

Marko Cegnar, generalni direktor

Ivana Vrviščar, članica posloводства

Uroš Kalan, član posloводства

Vlasta Vidrih, članica posloводства –
delavska direktorica



Pošta Slovenije

in **18** odvisnih družb
na **9-ih** trgih

Dejavnost **Skupine PS** je izvajanje:

- poštних storitev,
- logističnih storitev,
- IT storitev.

Skupina Pošta Slovenije

Poleg matične družbe sestavlja SPS še **pet odvisnih družb**:

- ✓ EPPS – 100 %
- ✓ PS Moj paket – 100 %
- ✓ IPPS – 100 %
- ✓ PS Logistika – 100 %
- ✓ Skupina Intereuropa – 94,36 %

Cca 8.000 zaposlenih
in **18 odvisnih družb**
na **9-ih trgih.**



Glavne dejavnosti odvisnih družb

Skupino Pošta Slovenije poleg obvladujoče družbe sestavlja **pet** odvisnih družb z med seboj povezanimi dejavnostmi. Dejavnosti družb med drugim bogatijo ponudbo poštних poslovalnic.



EPPS

Priprava, oblikovanje, tisk variabilnih podatkov in kuvertiranje različnih oblik pošilk (računi, izpiski, naslovljena in nenaslovljena direktna pošta). Izdelava šolskih knjig in tiskanje loterijskih srečk. Izdaja e-računov in posredovanje v elektronsko banko ter zagotavljanje e-arhiviranja.

IPPS

Skrb za varna delovna mesta občutljivih skupin zaposlenih, drugi največji zaposlovalec invalidov v Sloveniji.

PS Logistika

Zagotavljanje logističnih, transportnih in špediterskih storitev ter skladiščne dodelave (pakiranja, etiketiranja, deklariranja).

PS Moj paket

Razvoj in podpora dostavnega modula, namenjenega spletnim trgovcem, ki bo njihovim kupcem omogočal enostavno in hitro izbiro med alternativnimi možnostmi dostave.



Izvajanje kopenskega, pomorskega in zračnega prometa, zagotavljanje celovitih logističnih storitev, distribucije ter špediterskih storitev na območju držav jugovzhodne Evrope in v Ukrajini.

Ključni podatki

Skupina PS

Opravljenih **poštnih storitev**

633 mio

(Jan-dec 2024)

76.000 paketov

dostavljenih povprečno na dan

(v obdobju januar – december 2024)

<1.000.000 km/dan

v Sloveniji in tujini



800 m²
varnih sob

5.000 km komunikacijskih povezav

800 TB
podatkov **dnevno**
prenesenih čez naše
strežnike



Skladiščne kapacitete

ca. **257.000** m²

v Sloveniji in v tujini

Neto površine objektov

ca. **460.000** m²

Zemljišča

ca. **1.869.000** m²

Več kot 1.500 prevzemnih mest:



poštne poslovalnice



bencinski servisi in trafike



paketomati



paketniki



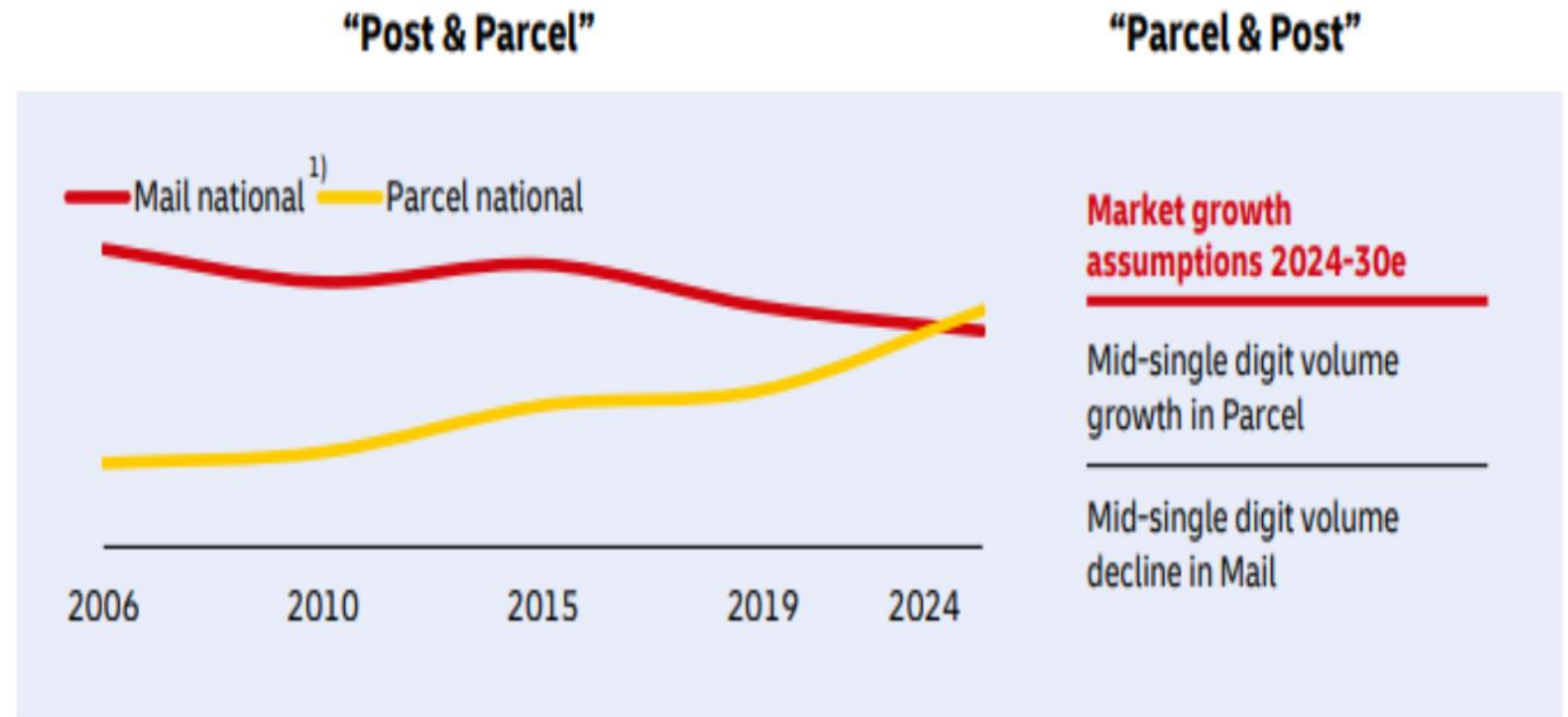
Katere storitve opravljamo

- ✓ Poštne storitve
- ✓ Paketne storitve
- ✓ Logistične storitve
- ✓ Prevoz tovora
- ✓ Finančne storitve
- ✓ Storitve na mreži
- ✓ IT storitve
- ✓ Hibridna pošta
- ✓ Carinske storitve
- ✓ Storitve pisemskega ekspedita

FROM POSTAL TO PARCEL

Capitalizing on the e-commerce trend and transitioning to parcel player

Mail-to-Parcel structural mix changes over time as reflected in P&P Germany revenue mix



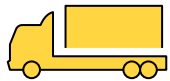
Vir: DHL report – avgust 2025

Velik vozni park in 2.800 zaposlenih na dostavi



ca. **1180**

Lahkih in ultralahkih
dostavnih vozil



ca. **93 + 26**

Tovornih vozil
in prikolic



ca. **420**

Srednjih dostavnih vozil



ca. **100**

Tovornih vozil
Intereurope



Do okolja **prijazna** **vozila** na električni pogon

92

lahkih dostavnih
vozil

24

skuterjev

161

koles

346

Trikolesniki in
štirikolesniki

6

srednje
dostavno vozilo



Flota naših **do okolja prijaznih vozil** in **vozil s pogonom na fosilna goriva**, zadostuje visokim okolje varstvenim standardom in znižuje CO2 emisije.











POŠTA

Pošta Slovenije



Prvi DOSTAVNI ROBOT paketov
na prostem v Sloveniji

Pošta Slovenije



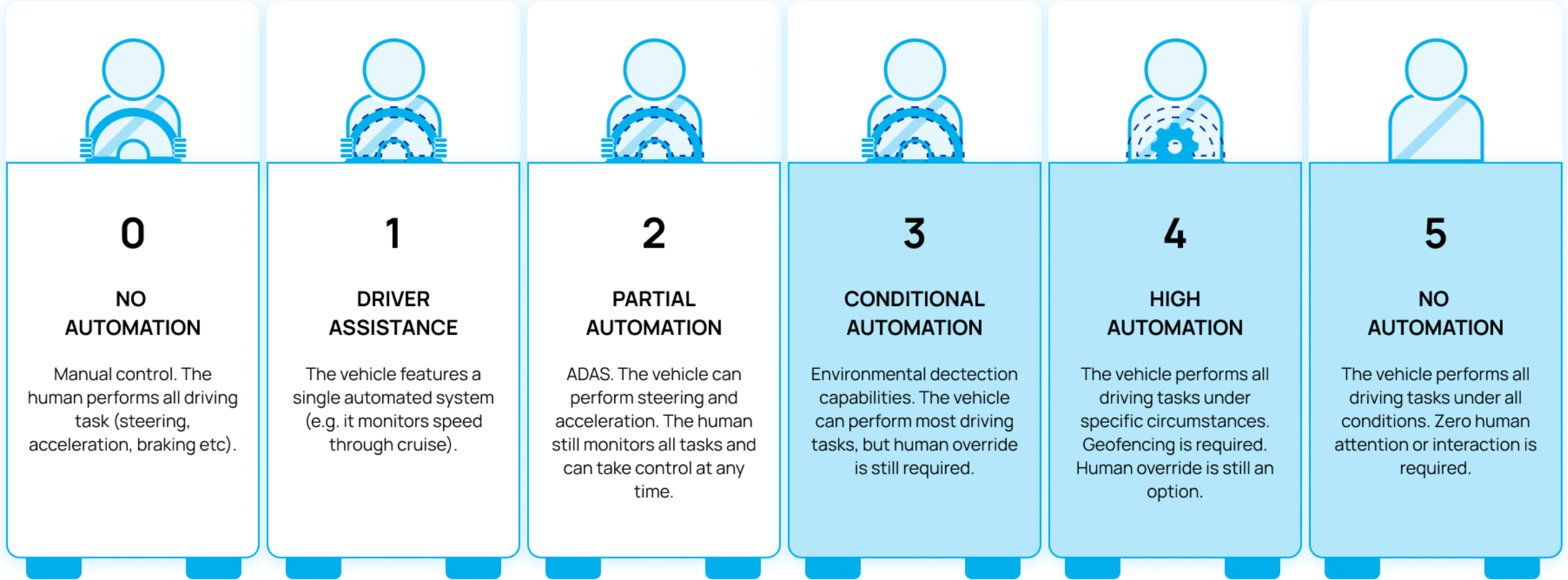
Sofinancira
Evropska unija

3

4



LEVEL OF DRIVING AUTOMATION



The human monitors the driving environment

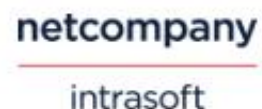
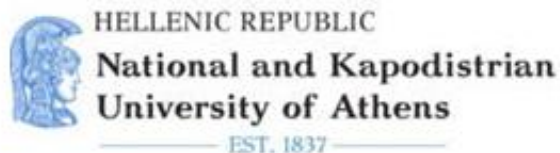
The automated system monitors the driving environment

TRACE

Towards the integration and harmonization of logistics operations

Autonomous delivery (PILOT)

Pošta Slovenije





TRACE

inTegration & haRmonizAtion of logistiCs opErations

First and last mile in BTC City Ljubljana



Cloud Infrastructure

Streams & data/storage manager

VR module

Logistics Companies

Events manager

Smart contracts and finance manager

Integration and harmonization manager

Blockchain manager

Workflows scheduler

AI and Optimization modules

Edge Infrastructure

AI based resources orchestration

Blockchain based authentication and encryption

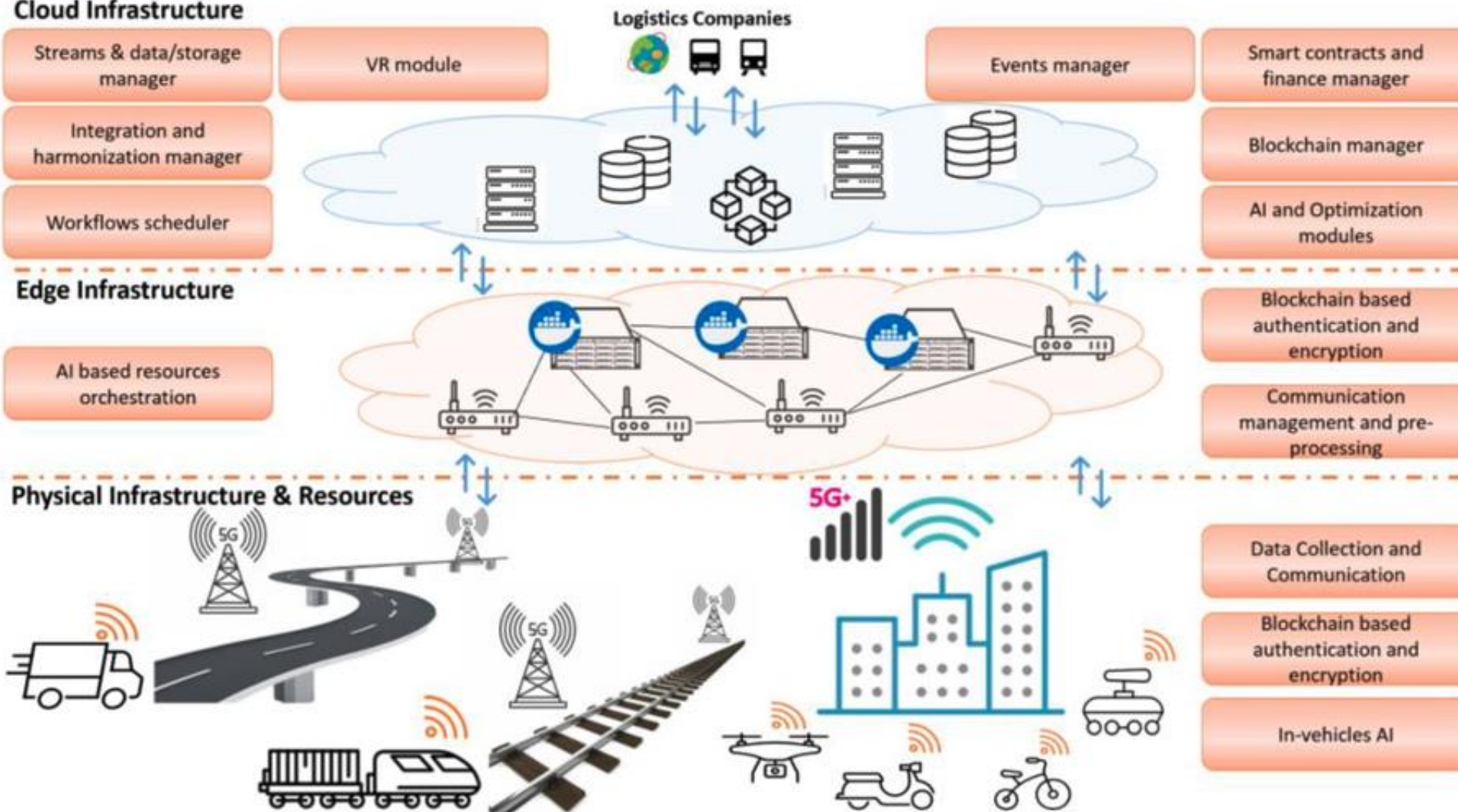
Communication management and pre-processing

Physical Infrastructure & Resources

Data Collection and Communication

Blockchain based authentication and encryption

In-vehicles AI

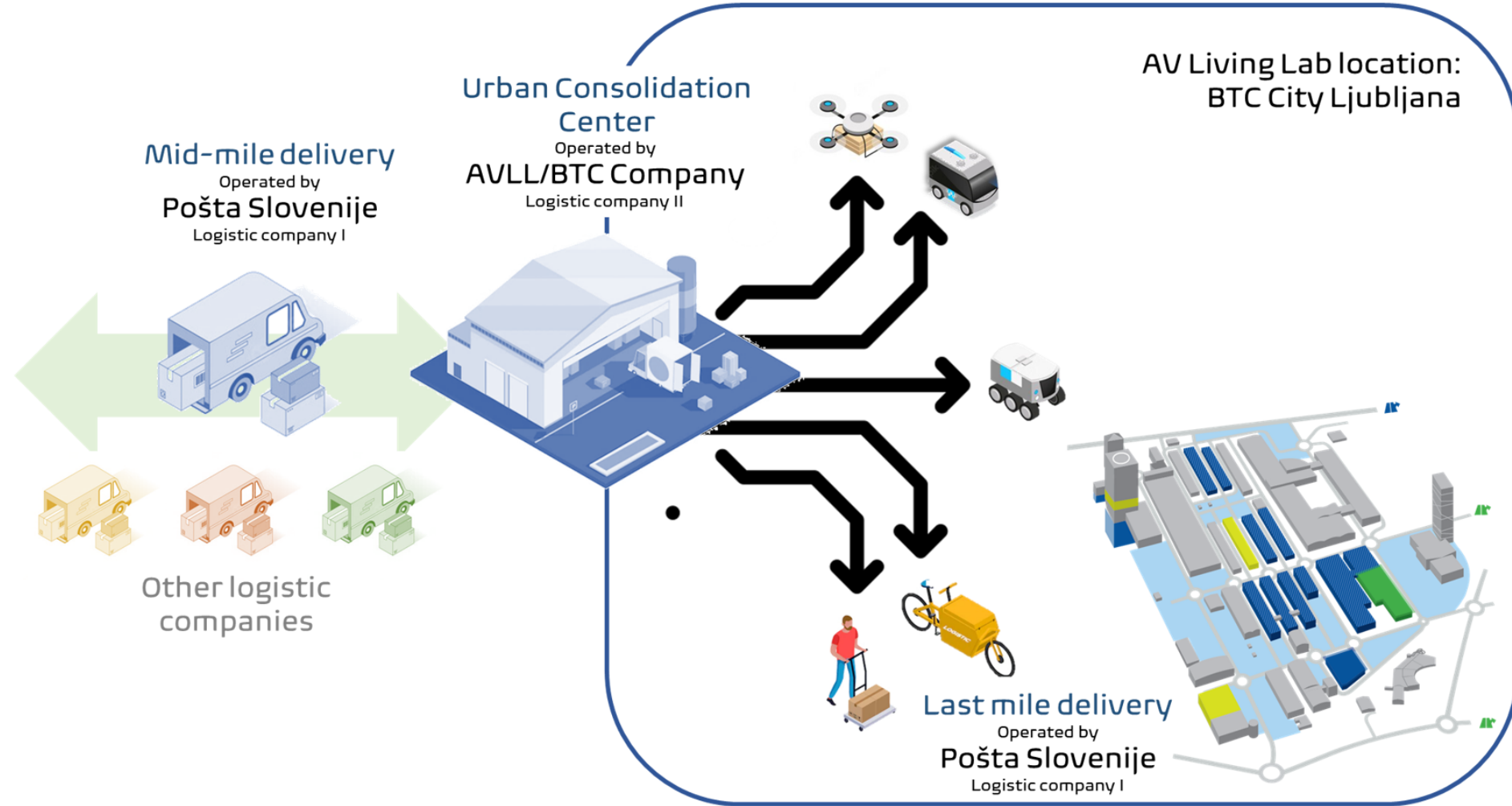


Scenario A: BTC LC consolidation center

- C
d
fr

- C

- B'



ly

e

- Retailers could reduce their internal storage capacity (more sales space)

Scenario B: Organized pickup of shipments



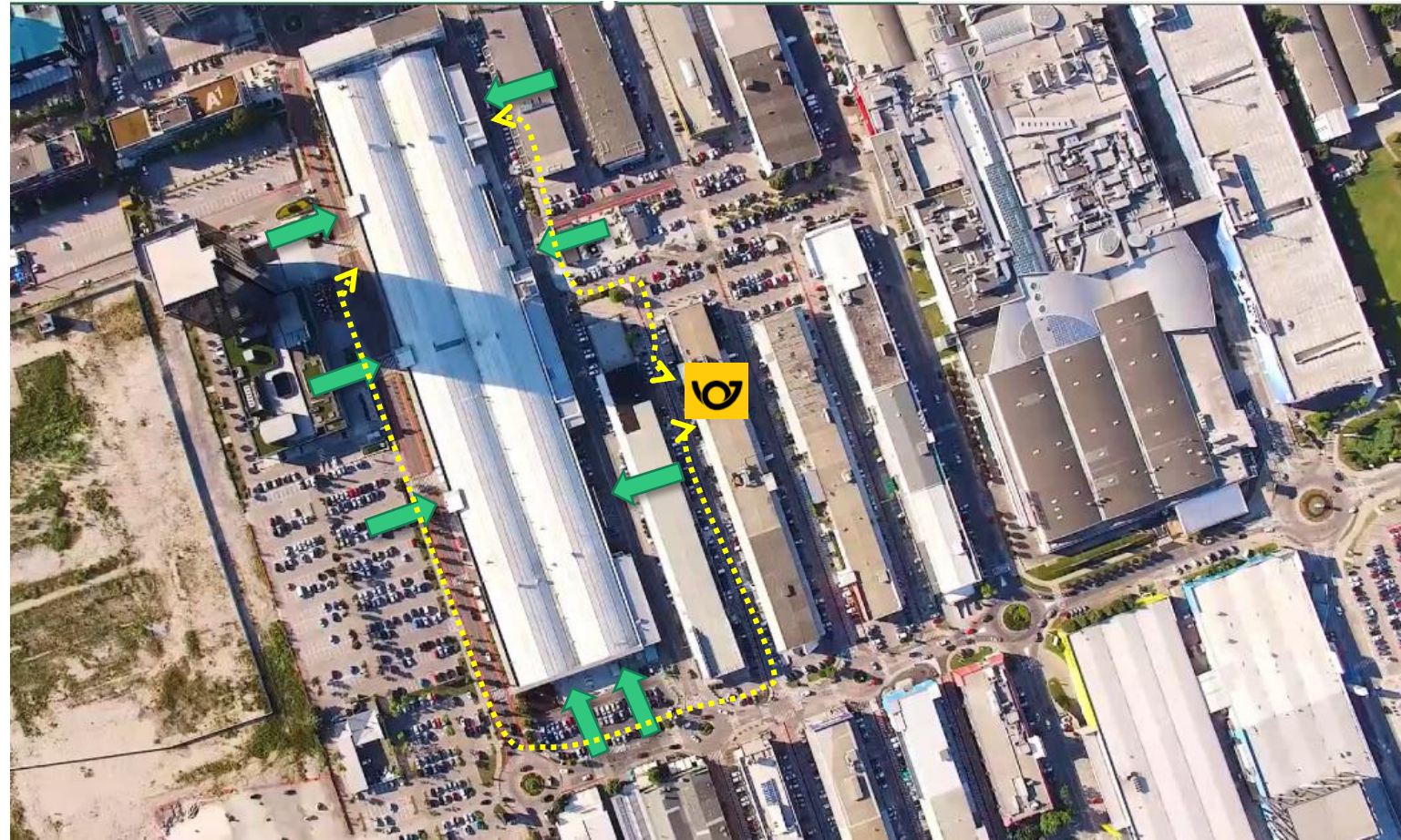
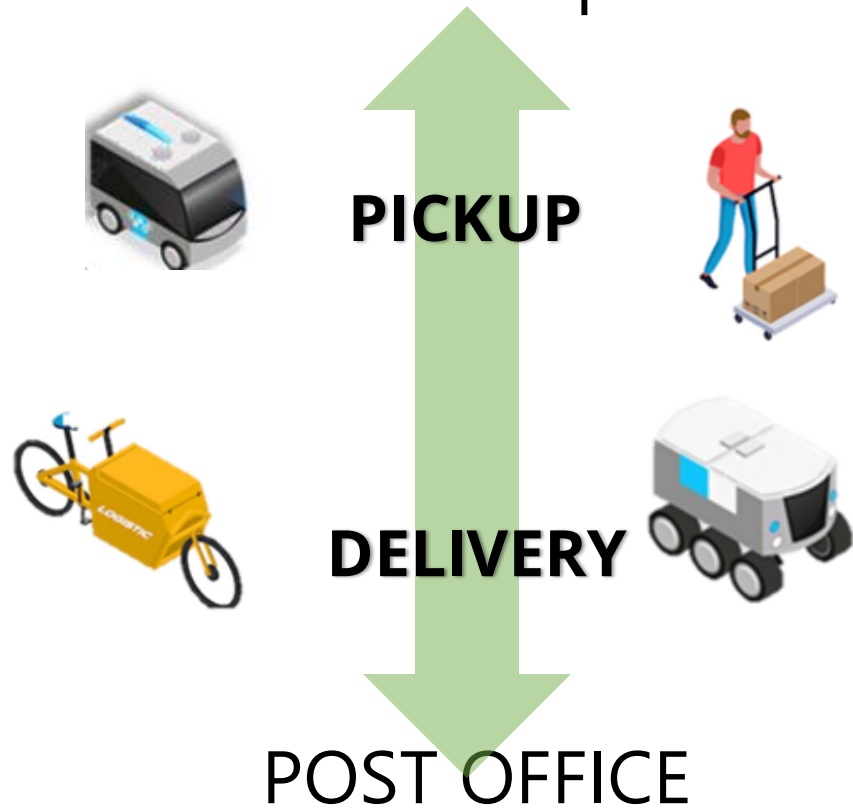
BTC CITY LJUBLJANA – mesto priložnosti

Za ogled klikni na želeno vsebino v legendi.

-  POSLOVNA SREDIŠČA
-  NAKUPOVALNA SREDIŠČA
-  PARKIRNE HIŠE
-  HOTEL
-  REKREATIVNA, ZABAVIŠČNA IN KULTURNA SREDIŠČA
-  STARTUP IN INOVACIJSKI EKOSISTEMI

Scenario B: Organized pickup of shipments

- Hall „A“ or any other locations within BTC City
- Internal correspondence (mail letters) between B2B



OTTOBOTS



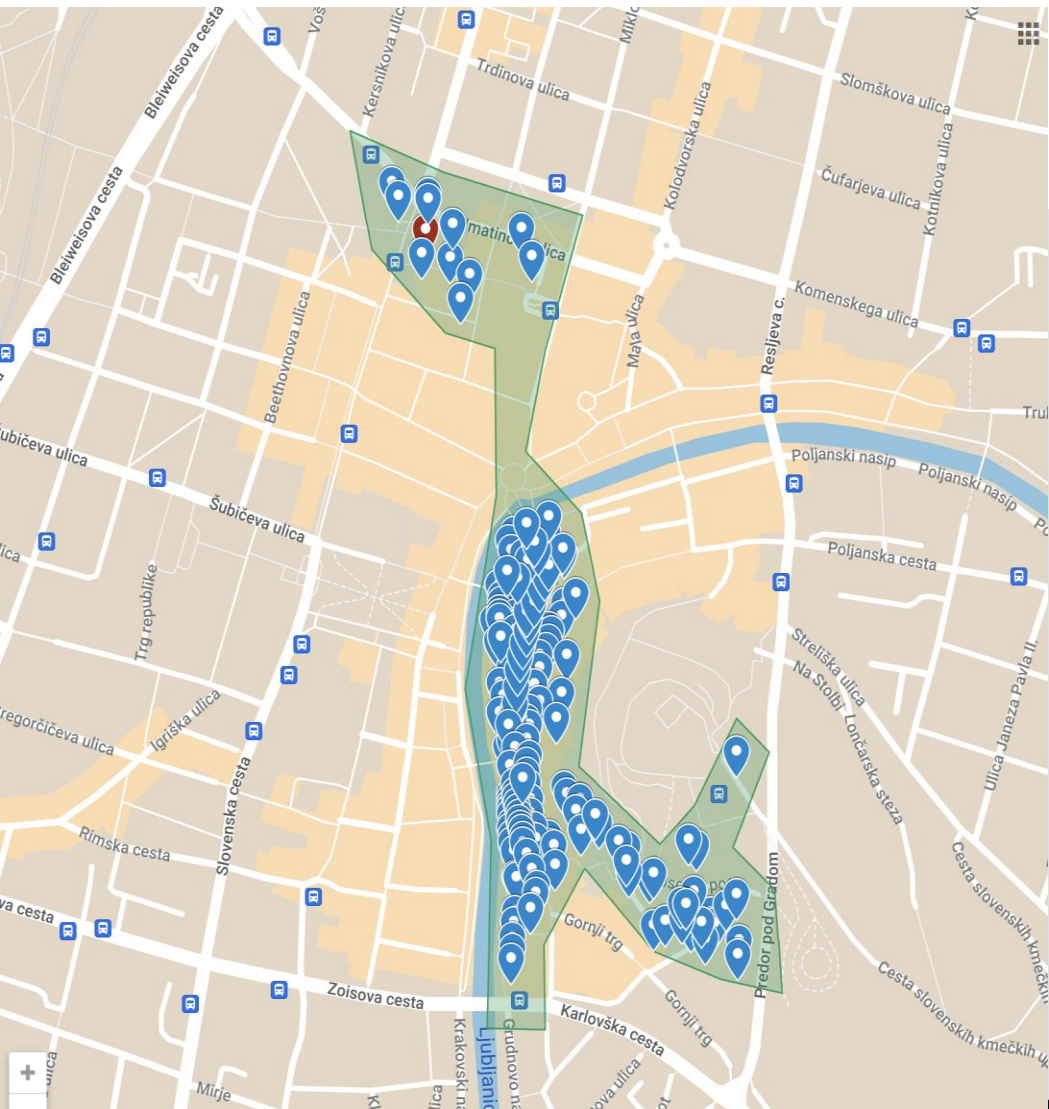
Level 4 Autonomy

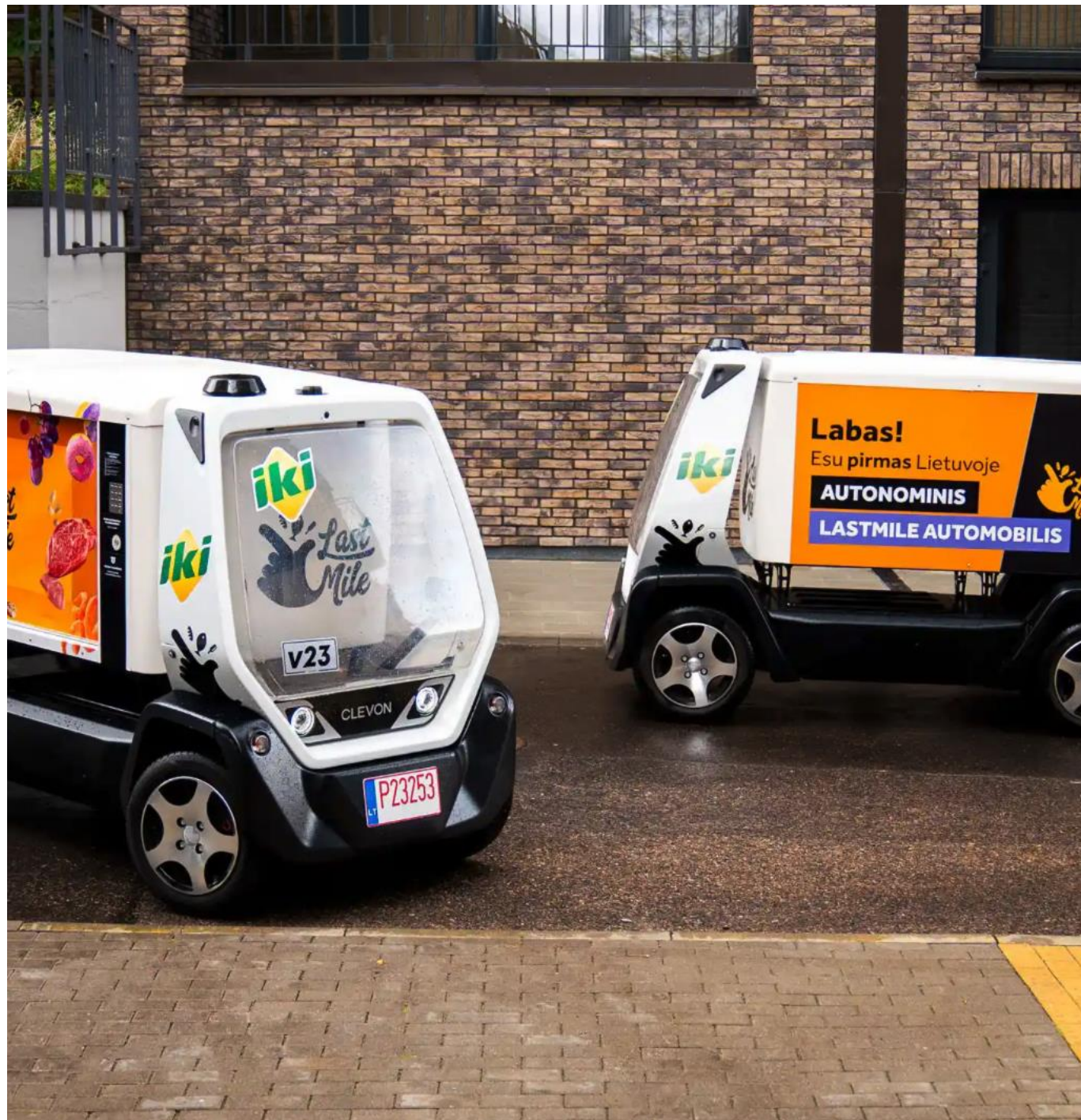
Plug and Play - APIs

**Indoor & Outdoor
operations**

Scalable & Modular

Testing of Commercial AV





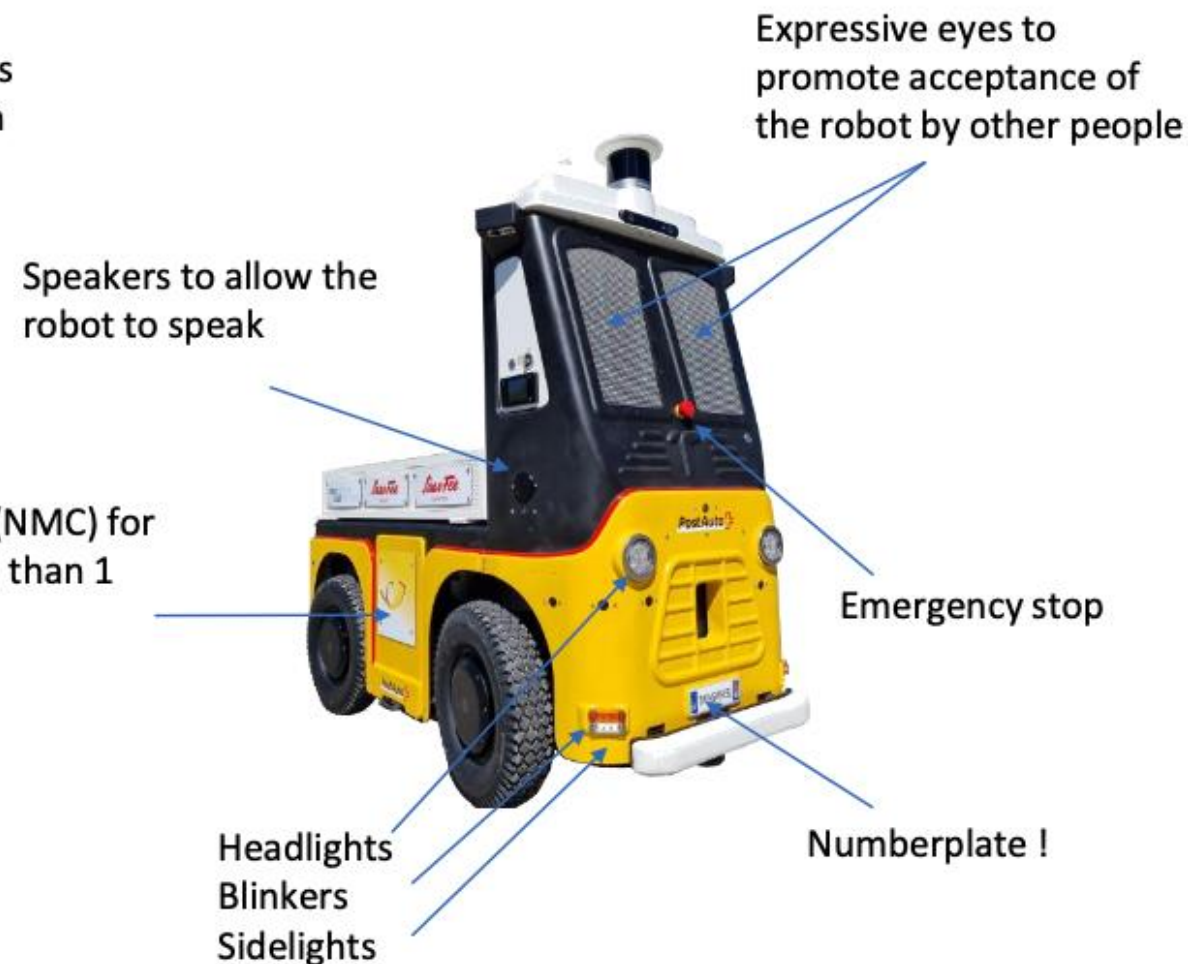
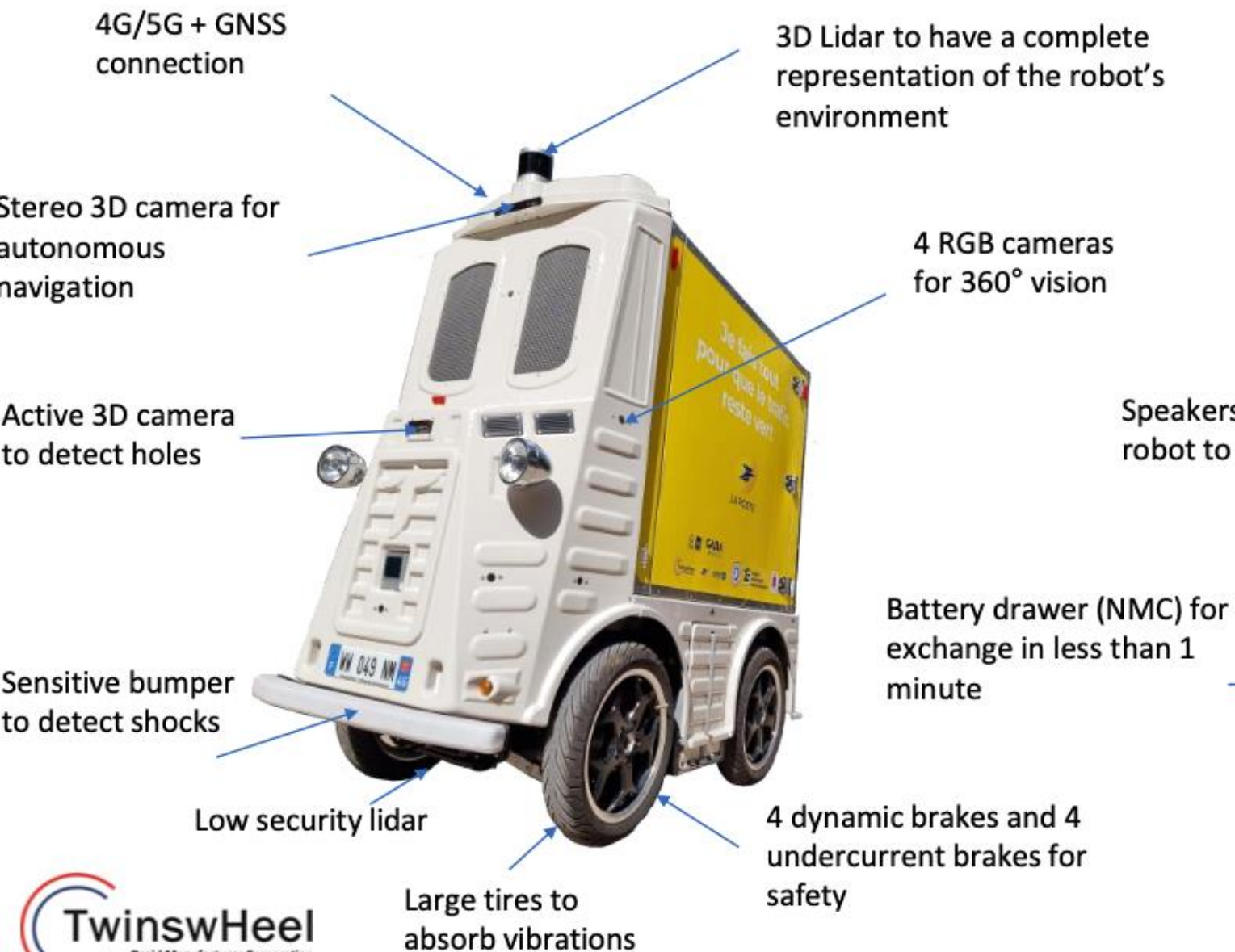


LATAA SOVELLUS
S-KAUPAT

Delivered by
STACHIP



A concentrate of technologies



Unparalleled versatility!

In a few minutes the robot can change jobs:



It can work 24/7 for different companies:



Replenishment of
stores/restaurants



Parcel delivery



Food-truck



Help clean up the
city



Mail/parcel
collection



Grocery delivery



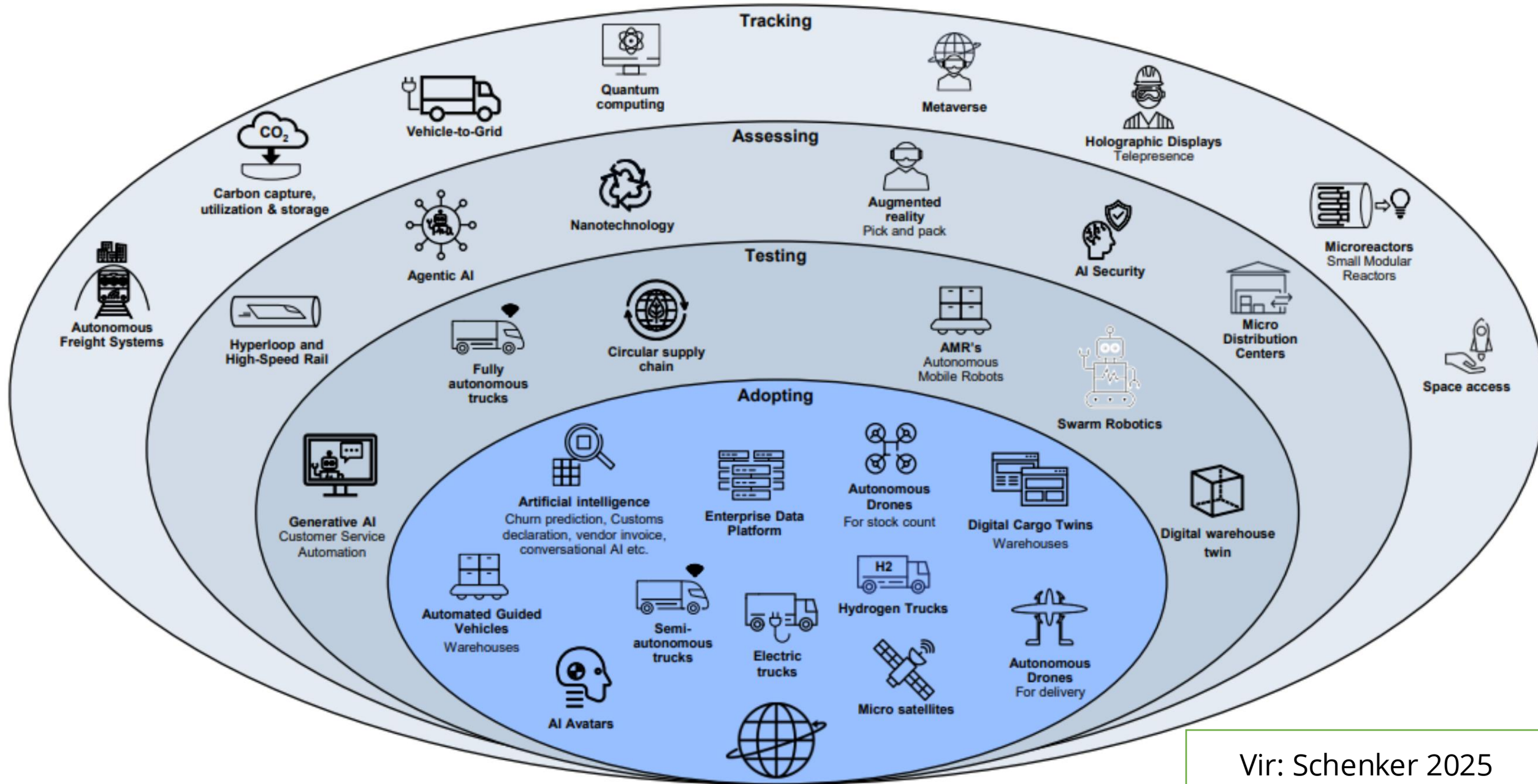
Site monitoring

Raziskovalno inovacijski projekti – avtonomni dostavni roboti

- ✓ Ključni izziv je pomanjkanje zaposlenih v dostavi (-250). Raziskovanje potenciala ADR je postalo potreba.
- ✓ Trenutno fokus na področju dostave v zaprtih mestnih jedrih oz. drugih za promet omejenih področjih – zakonodajno najbližje.
- ✓ Projekt EU TRACE – in pilotne aktivnosti v BTC City



Tehnologije prihodnosti



Hvala za pozornost.

kristijan.percic@posta.si

 **Pošta Slovenije**
Zanesljivo z vami!

